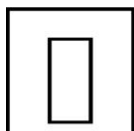


Washprimer 1K CF

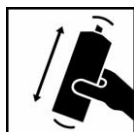
DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Descriere

Primer fosforic aerosol, monocomponent, cu uscare rapida, recomandat in sistemele de garantie pentru protectie anticoroziva si ca promotor de adeziune.
Se recomanda atat in sistemele de reparatii auto cat si in industrie acolo unde prin slefuire s-a ajuns la substratul metalic

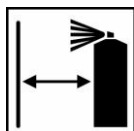


Gata de aplicat



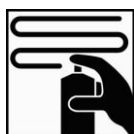
Agitati inainte de folosire

Agitati cateva minute dupa ce bilele de mixare din interior sau eliberat

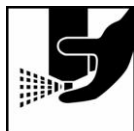


Distanta de aplicare

Aproximativ 12-18 cm

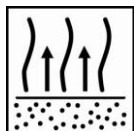


Aplicati 1-2 straturi



Dupa utilizare intoarcati si pulverizati

Aceasta permite gazului propulsor sa curete duza



Revopsibil dupa:
15 minute la 20°C

Revopsibil in max:
24 ore la 20°C

Daca a fost depasit acest interval este necesara slefuirea inainte de aplicarea urmatorului produs



Revopsibil cu toti primerii si filerii Sikkens

Cu exceptia Primer Surfacer EP II, Chituri polyesterice 2K, Polysurfacer si Kombi Filler.



Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer.

Washprimer 1K CF

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Descriere

Primer fosforic universal monocomponent cu uscare rapida, recomandat in sistemele de garantie pentru protectie anticoroziva si ca promotor de adeziune.
Se recomanda atat in sistemele de reparatii auto cat si in industrie acolo unde prin slefuire s-a ajuns la substratul metalic.

Substraturi recomandate

Otel
Otel zincat

Aluminiu
Inox

Products and additives

Aerosol Washprimer 1K CF

Compozitie chimica

Washprimer 1K CF: rasini Polivinil butiral

Preparare suprafata



Curatarea suprafetei: indepartati orice tip de contaminare inainte de orice operatie de slefuire folosind degresantii din sistem.
Pre-curatarea suprafetei cu apa calda si detergent, clatiti suficient cu apa curata.

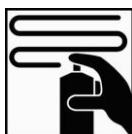


Slefuirea finala P220 - P320
Vezi TDS S8.06.02.pentru detalii slefuire

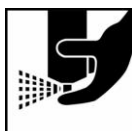


Curatarea suprafetei: indepartati orice tip de contaminare inainte de aplicarea filleru-lui folosind degresantii din sistem.
. Unde chitul poliesteric este expus a se evita contactul cu apa (e.g. degresantul pe baza de apa).

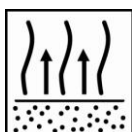
Aplicare



Tineti spray-ul la aprox. 12-18 cm fata de suprafata si aplicati 1-2 straturi egale.
Temperatura optima de aplicare intre 15°C-35°C.
Umiditate maxima relativa: 75 %.



Dupa aplicare intoarceti spray-ul cu susul in jos si pulverizati pentru curatarea duzei timp de 2-3 secunde.
Aceasta permite gazului propulsor sa curete duza.



Lasati pentru 8-10 minute timp de aerare intre straturi la 20°C.

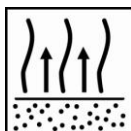
Washprimer 1K CF

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Grosime film

Daca se respecta recomandarile de aplicare: 6-12µm.

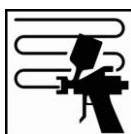
Recoat time Timp de uscare intre straturi – aplicarea altui produs



Lasati minim 15 minute aerare la 20°C inainte de aplicarea altui produs.
Revopsibil in max 24 ore la 20°C

Daca acest timp a fost depasit, suprafata trebuie slefuita cu P 500 uscat sau Scotchbrite Gri.

Revopibil cu



Toti primerii/filerii Sikkens
Cu exceptia urmatoarelor produse;

- Toate chiturile polyesterice 2K
- Polysurfacers
- Kombi Filler
- Primer Surfacer EPII
- basecoat

Consumul de material

Consumul practic de material depinde de mai multi factori, cum ar fi forma piesei, rugozitatea suprafetei, metoda de aplicare si circumstantele de aplicare.

VOC

Limita EU pentru acest produs (produs categoria: IIB. e) in forma gata de aplicare este de max. 840 g/litru al VOC. Continutul de VOC al acestui produs gata de aplicare este de max. 713 g/litru.

Depozitare produs

Perioada de garantie este determinata de depozitarea nedeschis la 20°C.

- Evitati fluctuatiile extreme de temperatura
- Pentru perioada de garantie vezi TDS S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinish bv.
Adress: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim
Tel: +31(0)71308-6944

Doar Pentru Uz Profesional

NOTA MPORTANTA Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuei dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.

Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com